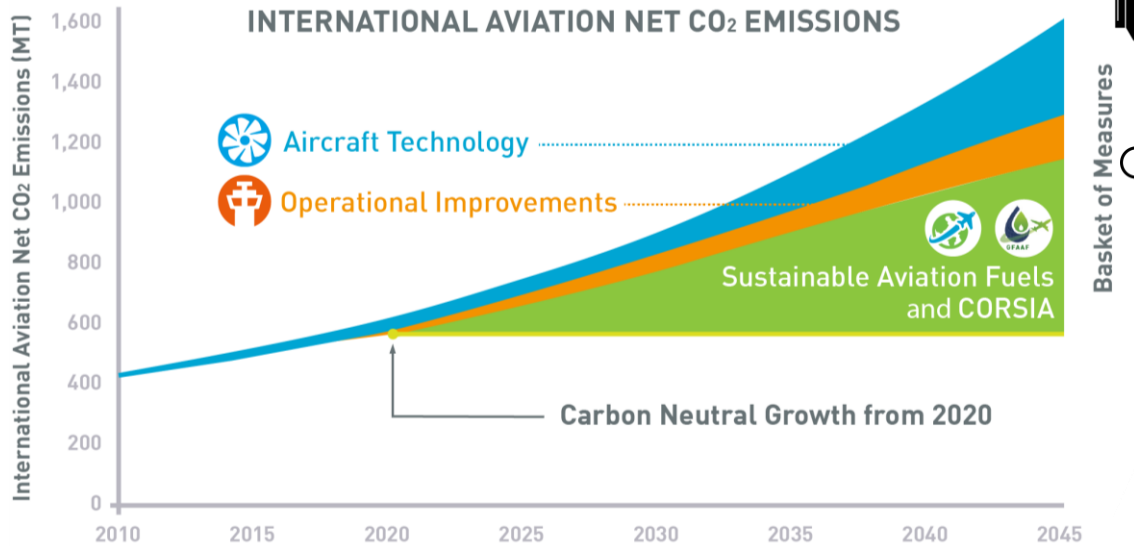


CONTRIBUTION OF MEASURES FOR REDUCING INTERNATIONAL AVIATION NET CO<sub>2</sub> EMISSIONS



Les enjeux environnementaux sont parfois en **compétition**... Réduire le bruit peut augmenter les émissions.



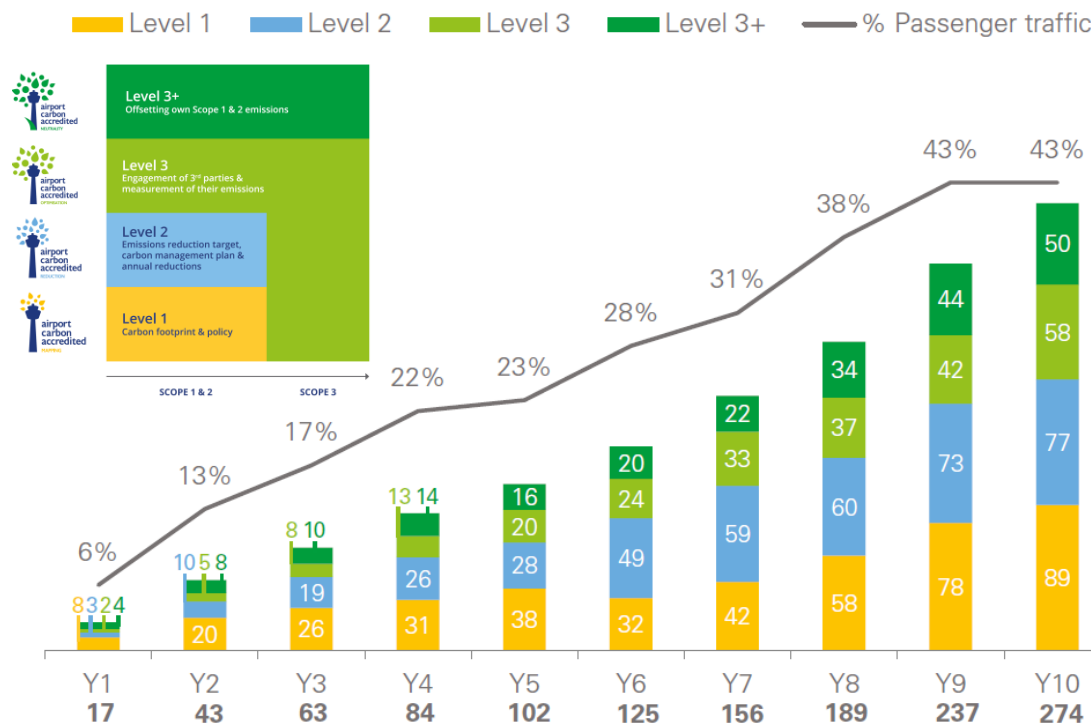
**La compensation des émissions** ne devrait pas être sous-estimée comme instrument de réduction des émissions nettes. Cependant, ce n'est qu'une première étape vers la **réduction** à long-terme des émissions globales.



**Les autres externalités** (ex. pollution de l'air, de l'eau, lumineuse) sont de plus en plus prises en compte dans une approche durable et holistique.

## Tendances à long-terme des émissions carbone de l'aviation

Source : OACI



L'aviation fournit une **valeur ajoutée** unique et exceptionnelle – bien au-delà de sa fonction de mobilité.



L'aviation a entrepris des **efforts de grande ampleur** pour réduire son empreinte environnementale – dont les GES. Les décideurs et les citoyens doivent considérer ce que l'aviation apporte au monde et ce qu'elle fait pour être plus durable.



La concurrence entre les grands aéroports n'a pas de frontière – contrairement aux politiques. Cela exacerbe la **distorsion de concurrence** et appelle à un **cadre mondial**.



“L'aviation doit payer pour elle-même”... Les éco-taxes doivent **financer l'aviation verte** au lieu de subventionner injustement les autres modes.

## Le programme Airport Carbon Accreditation (2009-2018)

Source : Airport Carbon Accreditation (ACI)

**Disclaimer :** The materials of The Future of Airports are being provided to the general public for information purposes only. The information shared in these materials is not all-encompassing or comprehensive and does not in any way intend to create or implicitly affect any elements of a contractual relationship. Under no circumstances ENAC Alumni, the research team, the panel members, and any participating organizations are responsible for any loss or damage caused by the usage of these contents. ENAC Alumni does not endorse products, providers or manufacturers. Trade or manufacturer's names appear herein solely for illustration purposes. 'Participating organization' designates an organization that has brought inputs to the roundtables and discussions that have been held as part of this research initiative. Their participation is not an endorsement or validation of any finding or statement of The Future of Airports.

Pour en savoir plus et télécharger les livres blancs : visitez <https://www.alumni.enac.fr/>