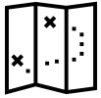






Les aéroports n'ont pas de *voisinage*... ils font partis de la communauté


 Les aéroports attirent et créent des **opportunités**. Ils doivent s'unir avec leur communauté proche pour favoriser les initiatives à succès.


 Les aéroports ont trouvé des partenaires pour promouvoir le **recrutement local** facilité par les programmes de formation locaux.


 La mobilité de/vers l'aéroport doit considérer la **main d'œuvre** et les **communautés**. La coopération avec les agences de transit et les parties prenantes est essentielle.

Les impacts locaux doivent être pris en compte


 Les aéroports et leur communauté doivent être **partenaires** pour la réussite.


 **Le bruit** est une question sensible qui doit être objectivé mais aussi prendre en compte les impacts réels sur la santé au-delà des seuls contours de bruit.


 Les externalités négatives des projets et leur **profit social** doivent être équilibrés.

 Le développement des aéroports à long-terme ne peut pas réussir sans l'éthique, la transparence et la **justice sociale**.

Le future de la mobilité

 D'ici 2040, jusqu'à 50% des véhicules pourraient être **automatisés**. Le véhicule personnel pourrait disparaître d'ici 2070.

 La technologie est **en avance** sur les législateurs et les régulateurs. Nous devons saisir les opportunités mais mettre la sécurité avant tout.

 L'Urban Air Mobility est une **réalité** dans des grandes villes comme São Paulo au Brésil avec plus de 400.000 opérations par an. L'UATM sera nécessaire pour élargir les conditions d'exploitation et accroître le trafic.