



## Tendances à long-terme de la sécurité aéronautique

### Une success story : la sécurité des vols pendant les chantiers

#### Avant 2010

Les standards et pratiques sont insuffisantes. Des accidents sont évités de peu. Les études de sécurité ne sont pas systématiques.

#### 2010-2015

Des aéroports deviennent conscients de ces faiblesses à travers leur SGS et font équipe pour créer de nouvelles pratiques.

#### 2015-2020

Ces nouvelles pratiques sont codifiées et adoptées mondialement. Elles sont mises en place à un nombre croissant d'aéroports.

#### 2020-2025

Ces pratiques se diffusent dans les pays les moins développés. Le partage des REX devient commun mondialement.

#### Toward 2040+

Les aéroports fournissent de l'information temps réel aux avions et les alertes automatiques augmentent la vigilance.



L'ingénierie airside a atteint un **haut niveau de maturité**. Quelques nouveautés pourraient être encore introduites (ex. RPZ, EMAS pour petits aéronefs).



Les nouveaux filets de sécurité (RWSL, RIPS/ROPS) sont des **systems** et des **conditions d'exploitation**.



L'étape suivante sera le data mining et la transmission de données bord-sol pour la sécurité **prédictive**.



La mise en place globale effective moyenne des SARP de l'OACI pour les aéroports est de 62,29%. Les pays les moins développés doivent **réduire l'écart**.



Un engagement fort de leurs gouvernements et la coopération internationale sont **nécessaires maintenant** pour augmenter la sécurité avant que la demande n'explose.