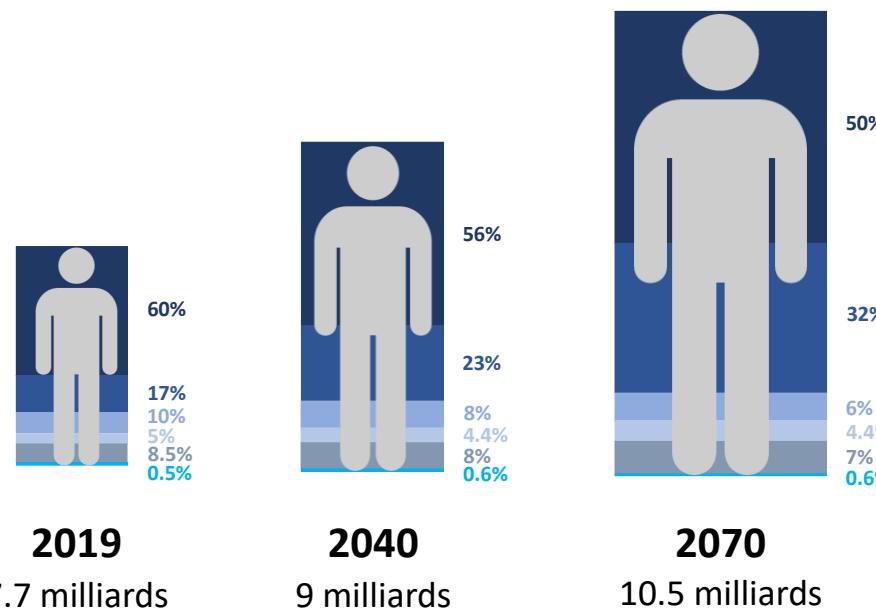


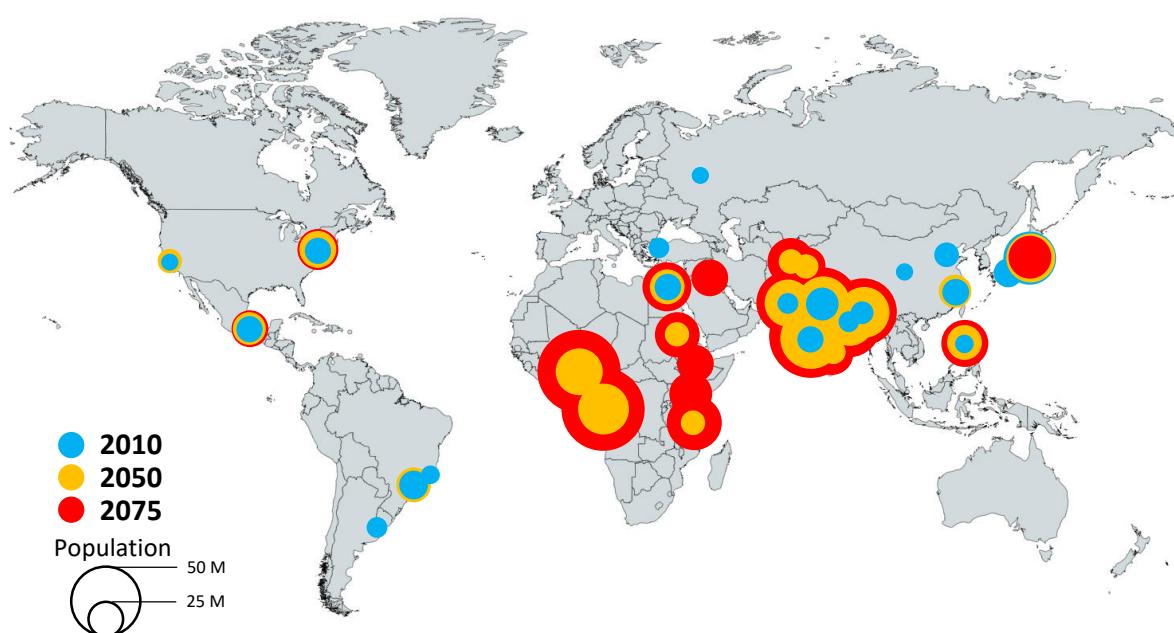
Asia-Pac & ME
Afrique
Europe
Am. du Nord
LAC
Océanie



Evolution de la population mondiale par région (2019-2070)

Asia-Pac & ME: Asia, Pacific, and Middle East. LAC: Latin America and Caribbean.

Source: World Population Prospects: The 2019 Revision (Median-Variant Prospect). United Nations, 2019



20 métropoles les plus larges entre 2010 et 2075

Source: Population predictions of the 101 largest cities in the 21st century by Daniel Hoornweg & Kevin Pope, Global Cities Institute, 2014

Disclaimer : The materials of The Future of Airports are being provided to the general public for information purposes only. The information shared in these materials is not all-encompassing or comprehensive and does not in any way intend to create or implicitly affect any elements of a contractual relationship. Under no circumstances ENAC Alumni, the research team, the panel members, and any participating organizations are responsible for any loss or damage caused by the usage of these contents. ENAC Alumni does not endorse products, providers or manufacturers. Trade or manufacturer's names appear herein solely for illustration purposes. 'Participating organization' designates an organization that has brought inputs to the roundtables and discussions that have been held as part of this research initiative. Their participation is not an endorsement or validation of any finding or statement of The Future of Airports.

Pour en savoir plus et télécharger les livres blancs : visitez <https://www.alumni.enac.fr/>

L'humanité comptera **10,5 milliards** de membres en 2070. **1/3** d'entre eux vivront en Afrique.

50% de la population appartient à la classe moyenne*. Sa croissance augmente la demande de transport aérien.

68% du monde vivra en zone urbaine d'ici à 2050. Les communautés locales continueront de croître et prospérer.

L'expérience de vie augmente. Les Nouvelles technologies changent nos vies. Les aéroports doivent **s'adapter**.

Les accords régionaux "open sky" sont essentiels au développement de l'offre et la réduction des tarifs.

De nouveaux aéroports (grands hubs et Aéroports régionaux) et routes seront nécessaires.

*définie comme l'ensemble des ménages dépensant entre 11\$ et 110\$ par jour et par personne sur une base de parité de pouvoir d'achat en 2011.