

# PROGRAMME 2015



## LES 11 DOMAINES DE FORMATION (page 1)

- Conception de structures St
- Matériaux Ma
- Avionique Av
- Modélisation et ingénierie système Mo
- Nouvelles motorisations et propulsion Nm
- Énergie à bord En

- Maintenance Aéronautique Mt
- Domaine militaire Dm
- Enjeux de l'aviation civile Ac
- Innovation & compétitivité Ic
- Drones Dr

Mardi 14 avril 2015		Mercredi 15 avril 2015	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
<b>St1- L'ingénierie des surfaces pour les assemblages composites</b>  JM. BERTHIER AIRBUS HELICOPTERES & P. CHALANDON, CETIM	<b>St2- Dimensionnement des composites tissés 3D : une méthode démontrée</b>  B. DAMBRINE, SAFRAN	<b>St3- Eléments finis anisotropes : une approche pour la résolution de l'interaction fluide-structure</b>  E. HACHEM, MINES PARISTECH & J-M. FRANCHET, SAFRAN	<b>St4- Concepts et grands principes de dimensionnement des réducteurs</b>  S. BECQUERELLE, SAFRAN - HISPANO SUIZA
<b>Ma1- Les superalliages classiques, nouveaux et futurs</b>  J. CORMIER, ISAE-ENSMA & J-Y. GUEDOU, SAFRAN-SNECMA	<b>Ma2- L'utilisation du soudage par Friction-Malaxage (FSW) dans les structures : quelles applications pour quels gains ?</b>  J. LAYE, CONSTELLIUM TECHNOLOGY CENTRE & A. BEN ATTAR, INSTITUT DE SOUDURE	<b>Ma3- Réparation collée structurale hors autoclave de structure composite, pour l'A350 et après</b>  J. CHARLES, AIRBUS	<b>Ma4- Les challenges du recyclage des matériaux composites dans l'aéronautique</b>  G. SARRIEU & A. MARTINET, AIRBUS
<b>Av1- Interaction tactile dans les cockpits : effet de mode ou réel gain ?</b>  F. BURATTO, AIRBUS & J-N. PERBET, THALES AVIONICS	<b>Av2- Le FMS multi-missions de l'A400M : vers une performance élargie et une coopération accrue avec l'ATM</b>  G. DEKER, THALES AVIONICS	<b>Av3- Les dernières avancées du pilote automatique : le cas de l'A350 et les conséquences d'une automatisation croissante</b>  T. BOURRET, AIRBUS	<b>Av4- Intégration des tablettes dans les cockpits : quels bénéfices ?</b>  O. DE LA BURGADE, AIRBUS
<b>Mo1- Réduction de modèle en mécanique non-linéaire des matériaux : nouvelles méthodes de calcul et d'optimisation</b>  J. CORTIAL, SAFRAN & D. RYCKELYNCK, MINES PARISTECH	<b>Mo2- L'intégration de la simulation en phase amont de conception pour quels bénéfices ?</b>  E. LAUBRIAT, BeAM	<b>Mo3- La fabrication par couches additives : quels sont les impacts techniques et stratégiques à intégrer amont ?</b>  E. LAUBRIAT, BeAM	<b>Mo4- La réalité augmentée : un atout fort pour la maintenance mais quelles conséquences ?</b>  S. NAUDET, CEA LIST
<b>Nm1- Le système de contrôle des moteurs aéronautiques : les progrès et les enjeux</b>  A. GARASSINO, SAFRAN - SNECMA	<b>Nm2- Point de vue d'un motoriste sur la propulsion électrique des avions de transport</b>  J. RENVIER, SAFRAN - SNECMA	<b>Nm3- La qualification des carburants alternatifs en aéronautique</b>  N. JEULAND & G. GAUTHIER, SAFRAN - SNECMA	<b>Nm4- Les challenges techniques de la propulsion au 21<sup>ème</sup> siècle</b>  J. RENVIER, SAFRAN - SNECMA
<b>En1- Batteries et supercondensateurs pour le stockage de l'énergie : principes, applications et futurs défis</b>  P. SIMON, UNIVERSITE PAUL SABATIER TOULOUSE III	<b>En2- L'Aéronautique est-elle prête à embarquer les technologies Automobile ?</b>  J-L. MATE, CONTINENTAL	<b>En3- Electronique de puissance : vers une intégration équilibrée des contraintes CEM</b>  L. PRISSE, F. FLOURENS & F. THEROND, AIRBUS	<b>En4- L'industrialisation de l'électronique de puissance au service de la garantie des performances</b>  J. FAVRE, APSI3D

## LES 11 DOMAINES DE FORMATION (page 2)

■ Conception de structures	St
■ Matériaux	Ma
■ Avionique	Av
■ Modélisation et ingénierie système	Mo
■ Nouvelles motorisations et propulsion	Nm
■ Énergie à bord	En

■ Maintenance Aéronautique	Mt
■ Domaine militaire	Dm
■ Enjeux de l'aviation civile	Ac
■ Innovation & compétitivité	Ic
■ Drones	Dr

Mardi 14 avril 2015		Mercredi 15 avril 2015	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
<b>Mt1- Maintenance en conception : quels enjeux ?</b>  Y. FERAUD, SAFRAN - SNECMA	<b>Mt2- La maintenance des composites : quelles solutions ?</b>  J-P. GREMONT, SAFRAN-AIRCELLE	<b>Mt3- Enjeux et modèle de prévision des rechanges</b>  E. VIVIER, SAFRAN - SNECMA	<b>Mt4- Le défi technique des hélicoptères de combat de l'Armée de Terre engagés en opération</b>  F. TURQUET, COMALAT
<b>Dm1- Fusion multicapteurs dans le domaine de l'optique : des premières réussites aux perspectives prometteuses</b>  X. BRIOTTET, ONERA	<b>Dm2- Navigabilité des avions militaires : retour d'expérience industriel et harmonisation des règlements en Europe</b>  M-H. FOUCHE, DASSAULT AVIATION	<b>Dm3- Systèmes aériens militaires non habités : quelle autonomie et quelles problématiques associées ?</b>  P. HELIE, DASSAULT AVIATION	<b>Dm4- L'emploi de la simulation dans le développement des capteurs : enjeux et perspectives</b>  J-F. LANEYRIE, THALES GROUP
<b>Ac1- Quelles seront les conséquences des transformations du système ATM en cours sur les savoirs et la formation des pilotes et des contrôleurs ?</b>  A. SERRES, ENAC	<b>Ac2- Optimisation des capacités aéroportuaires : comment prendre en compte les interactions approches – pistes – voies de circulation ?</b>  P-E. THURAT, STAC & J. JEZEQUEL, DSNA	<b>Ac3- Suivi des avions en vol dans les régions éloignées, ou non-coopératifs</b>  B. ROTURIER, DSNA	<b>Ac4- L'émergence du Cloud dans l'ATM ou « Coflight as a service »</b>  G. RAMONET, DSNA
<b>Ic1- Ingénierie de l'innovation, méthode et organisation : un exemple concret de mise en œuvre industrielle</b>  A. HATCHUEL, MINES PARISTECH & D. BONNET, THALES AVIONICS	<b>Ic2- L'innovation frugale : faire plus avec moins, entre désir et nécessité</b>  D. LEVENT, RENAULT & R. GUILLAUMOT, SAFRAN	<b>Ic3- L'innovation dans l'entreprise : les obstacles et les pistes</b>  J-L. BEYLAT, ALCATEL LUCENT BELL	<b>Ic4- Le Lean en ingénierie, faire les choses autrement</b>  C. ROCHE, THALES GLOBAL SERVICES
<b>Dr1- Les applications civiles des drones : opportunités pour l'émergence d'une nouvelle industrie</b>  E. DE MAISTRE, FEDERATION PROFESSIONNELLE DU DRONE CIVIL	<b>Dr2- La qualification des pilotes et des opérateurs : quels processus ?</b>  R. ROSSO, ACADEMIE DE L'AIR ET DE L'ESPACE	<b>Dr3- Quelles évolutions sont nécessaires pour que les drones s'intègrent dans l'espace aérien ?</b>  C. LE TALLEC, ONERA	<b>Dr4- La surveillance de réseaux par drones : une équation complexe et de multiples compétences</b>  N. POLLET, SNCF