

PROGRAMME 2015



LES 11 DOMAINES DE FORMATION (page 1)

- Conception de structures St
- Matériaux Ma
- Avionique Av
- Modélisation et ingénierie système Mo
- Nouvelles motorisations et propulsion Nm
- Énergie à bord En

- Maintenance Aéronautique Mt
- Domaine militaire Dm
- Enjeux de l'aviation civile Ac
- Innovation & compétitivité Ic
- Drones Dr

Mardi 14 avril 2015		Mercredi 15 avril 2015	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
St1- L'ingénierie des surfaces pour les assemblages composites JM. BERTHIER AIRBUS HELICOPTERES & P. CHALANDON, CETIM	St2- Dimensionnement des composites tissés 3D : une méthode démontrée B. DAMBRINE, SAFRAN	St3- Eléments finis anisotropes : une approche pour la résolution de l'interaction fluide-structure E. HACHEM, MINES PARISTECH & J-M. FRANCHET, SAFRAN	St4- Concepts et grands principes de dimensionnement des réducteurs S. BECQUERELLE, SAFRAN - HISPANO SUIZA
Ma1- Les superalliages classiques, nouveaux et futurs J. CORMIER, ISAE-ENSMA & J-Y. GUEDOU, SAFRAN-SNECMA	Ma2- L'utilisation du soudage par Friction-Malaxage (FSW) dans les structures : quelles applications pour quels gains ? J. LAYE, CONSTELLIUM TECHNOLOGY CENTRE & A. BEN ATTAR, INSTITUT DE SOUDURE	Ma3- Réparation collée structurale hors autoclave de structure composite, pour l'A350 et après J. CHARLES, AIRBUS	Ma4- Les challenges du recyclage des matériaux composites dans l'aéronautique G. SARRIEU & A. MARTINET, AIRBUS
Av1- Interaction tactile dans les cockpits : effet de mode ou réel gain ? F. BURATTO, AIRBUS & J-N. PERBET, THALES AVIONICS	Av2- Le FMS multi-missions de l'A400M : vers une performance élargie et une coopération accrue avec l'ATM G. DEKER, THALES AVIONICS	Av3- Les dernières avancées du pilote automatique : le cas de l'A350 et les conséquences d'une automatisation croissante T. BOURRET, AIRBUS	Av4- Intégration des tablettes dans les cockpits : quels bénéfices ? O. DE LA BURGADE, AIRBUS
Mo1- Réduction de modèle en mécanique non-linéaire des matériaux : nouvelles méthodes de calcul et d'optimisation J. CORTIAL, SAFRAN & D. RYCKELYNCK, MINES PARISTECH	Mo2- L'intégration de la simulation en phase amont de conception pour quels bénéfices ? E. LAUBRIAT, BeAM	Mo3- La fabrication par couches additives : quels sont les impacts techniques et stratégiques à intégrer amont ? E. LAUBRIAT, BeAM	Mo4- La réalité augmentée : un atout fort pour la maintenance mais quelles conséquences ? S. NAUDET, CEA LIST
Nm1- Le système de contrôle des moteurs aéronautiques : les progrès et les enjeux A. GARASSINO, SAFRAN - SNECMA	Nm2- Point de vue d'un motoriste sur la propulsion électrique des avions de transport J. RENVIER, SAFRAN - SNECMA	Nm3- La qualification des carburants alternatifs en aéronautique N. JEULAND & G. GAUTHIER, SAFRAN - SNECMA	Nm4- Les challenges techniques de la propulsion au 21^{ème} siècle J. RENVIER, SAFRAN - SNECMA
En1- Batteries et supercondensateurs pour le stockage de l'énergie : principes, applications et futurs défis P. SIMON, UNIVERSITE PAUL SABATIER TOULOUSE III	En2- L'Aéronautique est-elle prête à embarquer les technologies Automobile ? J-L. MATE, CONTINENTAL	En3- Electronique de puissance : vers une intégration équilibrée des contraintes CEM L. PRISSE, F. FLOURENS & F. THEROND, AIRBUS	En4- L'industrialisation de l'électronique de puissance au service de la garantie des performances J. FAVRE, APSI3D

LES 11 DOMAINES DE FORMATION (page 2)

■ Conception de structures	St
■ Matériaux	Ma
■ Avionique	Av
■ Modélisation et ingénierie système	Mo
■ Nouvelles motorisations et propulsion	Nm
■ Énergie à bord	En

■ Maintenance Aéronautique	Mt
■ Domaine militaire	Dm
■ Enjeux de l'aviation civile	Ac
■ Innovation & compétitivité	Ic
■ Drones	Dr

Mardi 14 avril 2015		Mercredi 15 avril 2015	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
Mt1- Maintenance en conception : quels enjeux ? Y. FERAUD, SAFRAN - SNECMA	Mt2- La maintenance des composites : quelles solutions ? J-P. GREMONT, SAFRAN-AIRCELLE	Mt3- Enjeux et modèle de prévision des rechanges E. VIVIER, SAFRAN - SNECMA	Mt4- Le défi technique des hélicoptères de combat de l'Armée de Terre engagés en opération F. TURQUET, COMALAT
Dm1- Fusion multicapteurs dans le domaine de l'optique : des premières réussites aux perspectives prometteuses X. BRIOTTET, ONERA	Dm2- Navigabilité des avions militaires : retour d'expérience industriel et harmonisation des règlements en Europe M-H. FOUCHE, DASSAULT AVIATION	Dm3- Systèmes aériens militaires non habités : quelle autonomie et quelles problématiques associées ? P. HELIE, DASSAULT AVIATION	Dm4- L'emploi de la simulation dans le développement des capteurs : enjeux et perspectives J-F. LANEYRIE, THALES GROUP
Ac1- Quelles seront les conséquences des transformations du système ATM en cours sur les savoirs et la formation des pilotes et des contrôleurs ? A. SERRES, ENAC	Ac2- Optimisation des capacités aéroportuaires : comment prendre en compte les interactions approches – pistes – voies de circulation ? P-E. THURAT, STAC & J. JEZEQUEL, DSNA	Ac3- Suivi des avions en vol dans les régions éloignées, ou non-coopératifs B. ROTURIER, DSNA	Ac4- L'émergence du Cloud dans l'ATM ou « Coflight as a service » G. RAMONET, DSNA
Ic1- Ingénierie de l'innovation, méthode et organisation : un exemple concret de mise en œuvre industrielle A. HATCHUEL, MINES PARISTECH & D. BONNET, THALES AVIONICS	Ic2- L'innovation frugale : faire plus avec moins, entre désir et nécessité D. LEVENT, RENAULT & R. GUILLAUMOT, SAFRAN	Ic3- L'innovation dans l'entreprise : les obstacles et les pistes J-L. BEYLAT, ALCATEL LUCENT BELL	Ic4- Le Lean en ingénierie, faire les choses autrement C. ROCHE, THALES GLOBAL SERVICES
Dr1- Les applications civiles des drones : opportunités pour l'émergence d'une nouvelle industrie E. DE MAISTRE, FEDERATION PROFESSIONNELLE DU DRONE CIVIL	Dr2- La qualification des pilotes et des opérateurs : quels processus ? R. ROSSO, ACADEMIE DE L'AIR ET DE L'ESPACE	Dr3- Quelles évolutions sont nécessaires pour que les drones s'intègrent dans l'espace aérien ? C. LE TALLEC, ONERA	Dr4- La surveillance de réseaux par drones : une équation complexe et de multiples compétences N. POLLET, SNCF